

Данное изобретение касается створки сопла с увеличенным сроком службы для авиационного газотурбинного двигателя. Такая створка отличается тем, что содержит корпус (10) в форме полого усеченного конуса, сплюсненного в поперечном направлении, вдоль прямолинейных геометрических образующих линий (11). При этом корпус (10) образует тонкую стенку (12) практически постоянной толщины E , стенка (12) имеет сплошную внутреннюю поверхность с радиусом кривизны, которая равняется по крайней мере $2E$, и выполнена из огнеупорного композитного материала, который состоит из усилительных волокон (18) из огнеупорного материала, встроенных в матрицу также из огнеупорного материала. При этом усилительные волокна (18) расположены в виде многочисленных слоев, наложенных один на другой, где волокна (18a) одного слоя скрещиваются с волокнами (18b) соседнего с ним слоя.