

Даний винахід стосується стулки сопла зі збільшеним терміном служби для авіаційного газотурбінного двигуна. Така стулка відрізняється тим, що містить корпус (10) у формі порожнистого зрізаного конуса, сплющеного в поперечному напрямку, уздовж прямолінійних геометричних твірних ліній (11). При цьому корпус (10) утворює собою тонку стінку (12) практично постійної товщини E , стінка (12) має суцільну внутрішню поверхню з радіусом кривизни, що дорівнює принаймні $2E$, і виконана з вогнетривкого композитного матеріалу, що складається із підсилювальних волокон (18) із вогнетривкого матеріалу, вбудованих у матрицю також із вогнетривкого матеріалу. При цьому підсилювальні волокна (18) розташовані у вигляді численних шарів, накладених один на один, де волокна (18a) одного шару схрещуються з волокнами (18b) суміжного з ним шару.