

1. Пристрій для кріплення двигуна (1) з турбонаддуванням до пілона літака, який формує переднє кріплення у збірній системі, яка крім цього має заднє кріплення та з'єднувальні тяги, при цьому пристрій має верхній з'єднувальний вузол (12, 12'), оснащений засобами жорсткого кріплення до пілона, перший (16) та другий (18) балансири, кожен з яких з'єднаний з двигуном, з одного боку, за допомогою першого сферичного шарнірного з'єднання (161, 181; 161', 181'), та, з іншого боку, приєднаний до з'єднувального вузла (12, 12') за допомогою другого сферичного шарнірного з'єднання (165, 185; 165', 185'), який **відрізняється** тим, що кожен балансир (16, 18) містить третє запасне з'єднання (167, 187; 176', 187'), яке виконане з можливістю з'єднання балансира з двигуном, при цьому перший та другий балансири (16, 18) є взаємозамінними.
2. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що принаймні одне із двох запасних з'єднань (167, 187; 167', 187') виконане як сферичне шарнірне з'єднання з поворотним шпифтом, встановленим із зазором у його гнізді.
3. Пристрій за п. 2, який **відрізняється** тим, що кожне запасне з'єднання є сферичним шарнірним з'єднанням з поворотним шпифтом (168, 188), встановленим із зазором у його гнізді, тоді як обидва зазори є ідентичними.
4. Пристрій за одним із пп. 1-3, який **відрізняється** тим, що перший та другий балансири (16, 18) є ідентичними.
5. Пристрій за одним із пп. 1-4, який **відрізняється** тим, що балансир є кривим, тоді як три з'єднання утворюють між собою кут.