

Представленное изобретение касается крепежного устройства, в частности, переднего крепежного устройства, для крепления двигателя (1) с турбонаддувом к пилону самолета, который содержит верхний соединительный узел (12, 12'), оснащенный средствами жесткого крепления к пилону, первый (16) и второй (18) балансиры, каждый из которых соединен с двигателем, с одной стороны, с помощью первого сферического шарнирного соединения (161, 181; 161', 181') и, с другой стороны, присоединенный к верхнему соединительному узлу (12, 12') с помощью второго сферического шарнирного соединения (165, 185; 165', 185'). Устройство отличается тем, что каждый балансир (16, 18) содержит третье запасное соединение (167, 187; 167', 187'), которое выполнено с возможностью соединения балансира с двигателем, при этом первый и второй балансиры (16, 18) являются взаимозаменяемыми. Изобретение предоставляет возможность реализации элементов одной и той же формы. Таким образом, предусмотрена взаимозаменяемость между этими элементами и снижение расходов на производство и содержание. Кроме того, снижается риск ошибки во время сборки.