

Представлений винахід стосується кріпильного пристрою, зокрема переднього кріпильного пристрою, для кріплення двигуна (1) з турбонадуванням до пілона літака, який містить верхній з'єднувальний вузол (12, 12'), оснащений засобами жорсткого кріплення до пілона, перший (16) та другий (18) балансири, кожен з яких з'єднаний з двигуном, з одного боку, за допомогою першого сферичного шарнірного з'єднання (161, 181; 161', 181') та, з іншого боку, приєднаний до верхнього з'єднувального вузла (12, 12') за допомогою другого сферичного шарнірного з'єднання (165, 185; 165', 185'). Пристрій відрізняється тим, що кожен балансир (16, 18) містить третє запасне з'єднання (167, 187; 167', 187'), яке виконане з можливістю з'єднання балансира з двигуном, при цьому перший та другий балансири (16, 18) є взаємозамінними.

Винахід надає можливість реалізації елементів однієї і тієї ж форми. Таким чином передбачено взаємозамінність між цими елементами та зниження витрат на виробництво та догляд. Окрім цього, знижується ризик помилки під час збирання.