

1. Ліфт без машинного приміщення, в якому вантажопідіймальну машину (6) за допомогою ведучого шків (7) уведено в зачеплення з групою підіймальних канатів (3), яка складається з канатів круглого поперечного перерізу, до яких приєднано противагу (2) і кабінку, змонтованих для переміщення у відповідних напрямках, товщина підіймальних канатів становить менше 8 мм, і їх виконано із сталюого дроту міцністю, вищою за  $2000 \text{ Н/мм}^2$ , а кут обхвату ведучого шків (7) підіймальними канатами перевищує  $180^\circ$ .
2. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що кут обхвату ведучого шків (7) підіймальними канатами (3) є безперервним і становить щонайменше  $180^\circ$ .
3. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що кут обхвату ведучого шків (7) складається з двох або більше частин.
4. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що обхват ведучого шків (7) канатами здійснено за схемою рознесеного обхвату.
5. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що обхват ведучого шків (7) канатами здійснено за схемою подвійного обхвату.
6. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що обхват ведучого шків (7) канатами здійснено за схемою перехрещеного обхвату.
7. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що кабінку (1) і/або противагу (2) підвішено з відношенням 2:1.
8. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що кабінку (1) і/або противагу (2) підвішено з відношенням 1:1.
9. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що кабінку (1) і/або противагу (2) підвішено з відношенням 3:1.
10. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що кабінку (1) і/або противагу (2) підвішено з відношенням 4:1 або більше.
11. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що противагу (2) підвішено з відношенням  $n:1$ , а кабінку - з відношенням  $m:1$ , причому  $m$  є цілим числом щонайменше 1, а  $n$  є цілим числом, більшим за  $m$ .
12. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що середня товщина сталюого дроту підіймальних канатів (3) становить 0,5 мм, а міцність перевищує  $2000 \text{ Н/мм}^2$ .
13. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що середня товщина сталюого дроту підіймальних канатів (3) є більшою за 0,1 мм, але меншою ніж 0,4 мм.
14. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що середня товщина сталюого дроту підіймальних канатів (3) є більшою за 0,15 мм, але меншою ніж 0,3 мм.
15. Ліфт за п. 1, який **відрізняється** тим, що його також втілено згідно із щонайменше двома іншими попередніми пунктами.
16. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що міцність сталюого дроту підіймальних канатів (3) є вищою за  $2300 \text{ Н/мм}^2$ , але меншою ніж  $2700 \text{ Н/мм}^2$ .
17. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що вага підіймальної машини (6) ліфта становить щонайбільше  $1/5$  ваги номінального навантаження ліфта.
18. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що зовнішній діаметр ведучого шків (7) становить щонайбільше 250 мм.
19. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що вага підіймальної машини (6) ліфта становить щонайбільше 100 кг.
20. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що підіймальну машину (6) виконано з двигуном безпосередньо на осі ведучого шків (7).
21. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що підіймальна машина (6) має редуктор.
22. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що канат регулятора перевищення швидкості має діаметр, більший за діаметр підіймальних канатів (3).
23. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що канат регулятора перевищення швидкості має діаметр, який дорівнює діаметру підіймальних канатів (3).

24. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що вага підіймальної машини (6) становить щонайбільше  $1/6$ , бажано щонайбільше  $1/8$ , найкраще менше  $1/10$  номінального навантаження.
25. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що повна вага машини (6) ліфта і її опорних елементів становить щонайбільше  $1/5$ , бажано щонайбільше  $1/8$  номінального навантаження.
26. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що діаметр блоків (502), які слугують опорою кабіни, дорівнює або є меншим за висоту горизонтальної балки (504), що є частиною опорної конструкції кабіни (1).
27. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що блоки (502) розташовано щонайменше частково всередині балки (504).
28. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що напрямну кабіни (1) ліфта розташовано у шахті ліфта.
29. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що щонайменше частину проміжків між стренгами та/або дротами підіймальних канатів (3) заповнено гумою, уретаном або іншим суттєво неплинним середовищем.
30. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що підіймальні канати (3) мають поверхневу частину, виготовлену з гуми, уретану або іншого неметалевого матеріалу.
31. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що підіймальні канати (3) не мають покриття.
32. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що ведучий шків (7) і/або канатні блоки мають покриття з неметалевого матеріалу щонайменше в їх канавках для канатів.
33. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що ведучий шків (7) і/або канатні блоки мають покриття з неметалевого матеріалу щонайменше на ободі, який містить канатні канавки.
34. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що ведучий шків (7) не має покриття.
35. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що кабіну (1) і противагу (2) підвішено із використанням відвідного блока.
36. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що підіймальні канати пропущено під, над або збоку кабіни (1) за допомогою відвідних блоків, змонтованих на кабіні ліфта.
37. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що ведучий шків і/або канатні блоки утворюють разом з підіймальними канатами матеріальну пару, яка дозволяє підіймальному канату (3) втискатись у ведучий шків і/або канатний блок після зносу покриття на ведучому шківі (7).
38. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що має монтажну основу, на якій встановлено підіймальну машину з ведучим шківом (7) і щонайменше одним відвідним блоком, причому ця основа визначає взаємне розташування відвідного блока та ведучого шківів і відстань між ними.
39. Ліфт за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що щонайменше підіймальну машину (6) ліфта, ведучий шків, відвідний блок і монтажну основу змонтовано як готову установку.