

Імобілізує шина, яка включає в себе ложементи передпліччя з елементами кріплення, опору кисті з автономно закріпленими пальцевими пластинами, яка **відрізняється** тим, що додатково містить гнучкі передплічний і кистьовий шинуючі елементи, зв'язані між собою механізмом цілеспрямованих переміщень, корпуси шинуючих елементів виконані з багат шарового текстильного матеріалу, між першим і другим шаром оболонок корпусів шинуючих елементів розміщені стрижні подовжньої твердості корпусів, а на внутрішніх поверхнях останніх шарів оболонок корпусів шинуючих елементів встановлені плоскі пневмокеровані камери з можливістю охоплення дистального метаепіфізу передпліччя і променево-зап'ястного суглоба до трьох-четвертного обсягу кожного з них і замикання цих охоплень еластичними текстильними застібками, установленими на гнучких корпусах шинуючих елементів, кінематично зв'язаних з механізмом цілеспрямованих переміщень, що включають поворотні пластини механізму і пластини шинуючих елементів, оснащені пазами, у яких розміщені різьбові стрижні і гайки, призначені для регулювання відстані між шинуючими елементами і фіксації їх у заданому положенні, крім того механізм цілеспрямованих переміщень оснащений поворотними осями руху кисті у сагітальній і фронтальній площинах, осі встановлені в перехіднику механізму, кінематично зв'язаному з пластинами, при цьому осі оснащені регуляторами просторових переміщень кистьового шинуючого елемента, а також забезпечують фіксацію його в заданих координатах:

$\alpha_1 = -20^\circ$, $\alpha_2 = +20^\circ$, $\alpha_3 = -75^\circ$, $\alpha_4 = +30^\circ$,

з можливістю зворотно-поворотного руху з рівномірно діючим навантаженням

заданої величини в межах цих переміщень, для чого регулятори оснащені конічними пружинами.