

Винахід належить до охолодження обшивки форсажної камери авіаційного двоконтурного газотурбінного двигуна. Обшивка змішування (3) потоків форсажної камери розташована всередині кожуха (4). Між кожухом і обшивкою є кільцевий канал (5), призначений для руху вторинного холодного потоку (F2). Передні за потоком паливні інжектори (6) розташовані на вході у дифузор (2), а стабілізатори полум'я (7) розташовані позаду них. Обшивка змішування (3) потоків на ділянці між площинами передніх інжекторів і задніх стабілізаторів полум'я має подвійну кривизну і розширюється за потоком з можливістю гальмування первинного газового потоку (F1). Навколо передньої за потоком ділянки (10а) обшивки змішування (3) є кільцевий ківшовий забірник (11) для відбору частини потоку (F3) повітря з холодного потоку (F2). Потік (F3) подається тангенціально в первинний потік (F1) за допомогою множини каналів (12), виконаних у стінці згаданої обшивки змішування (3) між ківшовим забірником (11) і дифузorzом (2). Винахід сприяє охолодженню обшивки змішування (3) потоків (F1) і (F2) на форсажних режимах роботи двигуна.