

1. Пристрій для зниження шуму реактивного струменя газотурбінного двигуна, що має подовжню вісь (X-X) і має сопло (10), по суті, циліндричної форми, яке розташоване вздовж зазначеної подовжньої осі газотурбінного двигуна і має задній край, що служить для змішування газових потоків, один з яких є внутрішнім, а другий зовнішнім відносно сопла, причому пристрій містить хвилеподібні виступи (26), розташовані на продовженні заднього краю сопла (10), і заглиблення (28), кожне з яких розташоване між двома сусідніми виступами (26), який **відрізняється** тим, що виступи (26) і заглиблення (28) виконані асиметричними відносно принаймні однієї осі (Y-Y), перпендикулярної подовжній осі (X-X) газотурбінного двигуна, таким чином, що створюють подвійний ефект відносного протиобертання зазначених газових потоків.

2. Сопло (10) газотурбінного двигуна, що містить:

внутрішній кожух (14), розташований уздовж подовжньої осі (X-X) сопла, центральне тіло (18), яке розташоване всередині внутрішнього кожуха (14) коаксіально з ним і обмежує розташований між внутрішнім кожухом і центральним тілом перший кільцевий канал (22) витікання первинного потоку,

і зовнішній кожух (16), що оточує внутрішній кожух (14), який розташований коаксіально із внутрішнім кожухом і обмежує другий кільцевий канал (24) витікання вторинного потоку, яке **відрізняється** тим, що внутрішній кожух (14) містить пристрій (12) для зниження шуму за п. 1, установлений на його задньому краї (14a) таким чином, щоб породжувати відносне радіальне зміщення і відносне тангенціальне зміщення первинного і вторинного потоків.

3. Сопло (10) газотурбінного двигуна, що містить:

внутрішній кожух (14), розташований уздовж подовжньої осі (X-X) сопла, центральне тіло (18), яке розташоване всередині внутрішнього кожуха (14) коаксіально з ним і обмежує розташований між внутрішнім кожухом і центральним тілом перший кільцевий канал (22) витікання первинного потоку, і зовнішній кожух (16), що оточує внутрішній кожух (14), який розташований коаксіально із внутрішнім кожухом і обмежує другий кільцевий канал (24) витікання вторинного потоку,

яке **відрізняється** тим, що зовнішній кожух (16) містить пристрій (12) для зниження шуму за п. 1, установлений на його задньому краї (16a) таким чином, щоб породжувати відносне радіальне зміщення і відносне тангенціальне зміщення вторинного потоку й потоку повітря, що тече вздовж зовнішньої стінки (16b) зовнішнього кожуха (16).

4. Сопло (10) газотурбінного двигуна, що містить:

внутрішній кожух (14), розташований уздовж подовжньої осі (X-X) сопла, центральне тіло (18), яке розташоване всередині внутрішнього кожуха (14) коаксіально з ним і обмежує розташований між внутрішнім кожухом і центральним тілом перший кільцевий канал (22) витікання первинного потоку,

і зовнішній кожух (16), що оточує внутрішній кожух (14), який розташований коаксіально із внутрішнім кожухом і обмежує другий кільцевий канал (24) витікання вторинного потоку,

яке **відрізняється** тим, що внутрішній кожух (14) і зовнішній кожух (16) містять пристрої (12) для зниження шуму за п. 1, установлені на задніх краях (14a, 16a) зазначених кожухів таким чином, щоб породжувати відносне радіальне зміщення й відносне тангенціальне зміщення первинного потоку і вторинного потоку і відносне радіальне зміщення й відносне тангенціальне зміщення вторинного потоку й потоку повітря, що тече вздовж зовнішньої стінки (16b) зовнішнього кожуха (16).