

1. Пристрій для повороту регульованих лопаток турбомашини, в якому кожна лопатка обладнана зовнішньою цапфою, яка встановлена з можливістю повороту у циліндричному радіальному патрубку корпусу турбомашини, і яка з'єднана важелем з регулювальним кільцем, що охоплює корпус, який **відрізняється** тим, що зовнішня цапфа щонайменше деяких лопаток виступає назовні з корпусу за межі патрубка і містить зовнішню кінцеву частину, встановлену з можливістю повороту на нерухомому елементі, розташованому ззовні корпусу, причому нерухомий елемент прикріплений до корпусу за допомогою перемичок, рівномірно розподілених навколо поздовжньої осі корпусу, при цьому важелі жорстко прикріплені до цапф згаданих лопаток між циліндричним патрубком та нерухомим елементом, а важелі підтримують і центрують регулювальне кільце на відстані від корпусу.
2. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що нерухомий елемент віддалений у радіальному напрямі від корпусу відносно осі обертання ротора турбомашини на відстань, більшу відповідного розміру згаданого вище патрубка.
3. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що зовнішні цапфи деяких лопаток, що складають частину одного ряду регульованих лопаток встановлені з можливістю повороту на нерухомому елементі.
4. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що зовнішні цапфи всіх лопаток одного ряду регульованих лопаток встановлені з можливістю повороту на нерухомому елементі.
5. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що зовнішні цапфи всіх лопаток двох послідовно розташованих рядів регульованих лопаток встановлені з можливістю повороту на нерухомому елементі.
6. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що нерухомий елемент являє собою за формою кільце і охоплює корпус вздовж дуги, що складає близько 360° .
7. Пристрій за п. 6, який **відрізняється** тим, що нерухомий елемент являє собою елемент, що складається з однієї частини.
8. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що нерухомий елемент виготовлений з множини сегментів кільця, прикріплених до корпусу.
9. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що зовнішня кінцева частина кожної зовнішньої цапфи встановлена з можливістю повороту за допомогою підшипника, встановленого у циліндричному отворі у нерухомому елементі.
10. Пристрій за п. 9, який **відрізняється** тим, що підшипник виконаний з матеріалу з низьким коефіцієнтом тертя.
11. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що внутрішні кінці лопаток ряду містять внутрішні цапфи, які виконані з можливістю повороту на внутрішніх секторах кільця, які продовжуються навколо осі обертання ротора турбомашини один за одним.
12. Пристрій за п. 11, який **відрізняється** тим, що кожний внутрішній сектор кільця несе внутрішні цапфи групи суміжних лопаток одного ряду, а щонайменше зовнішні цапфи першої та останньої лопаток у кожній групі встановлені з можливістю повороту на згаданому нерухомому елементі, розташованому ззовні корпусу, при цьому зовнішні цапфи інших лопаток цієї групи встановлені з можливістю повороту у радіальних патрубках корпусу.