

1. Виїмковий ланцюг (1) для транспортування щебеню (5) баластової постелі (3), що складається з множини шарнірно з'єднаних між собою ланок (15), причому виїмковий ланцюг (1), передбачений для обертання в площині (7) обертання, розташований з нахилом до площини (8) постелі, містить поперечну напрямну (9), яка при роботі розташована на лінії перетинання площини (8) постелі і площини (7) обертання, передбачена для обпирання виїмкового ланцюга (1) і з'єднана напрямними шарнірами (10) з поздовжніми напрямними (12), причому утворений поздовжніми (12) і поперечною (9) напрямними напрямний канал (13) містить нижню і верхню напрямні (17) ковзання, що проходять паралельно площині (7) обертання, а також з'єднуючу їх між собою торцеву напрямну (18) ковзання, що проходить перпендикулярно площині (7) обертання, який **відрізняється** тим, що торцева напрямна (18) ковзання поперечної напрямної (9) на її кінці (11), що примикає до поздовжньої напрямної (12), виконана криволінійною в напрямку напрямного шарніра (10), так що з подовженням торцевої напрямної (18) ковзання поздовжньої напрямної (12) утворений гострий кут α , причому для відхилення виїмкового ланцюга (1) передбачене контактування винятково між виїмковим ланцюгом (1) і торцевою напрямною (18) ковзання.
2. Ланцюг за п. 1, який **відрізняється** тим, що торцева напрямна (18) ковзання кінця (11) поперечної напрямної (9) скривлена у формі дуги (19) окружності з центром, розташованим на осі (21) прилеглого напрямного шарніра (10).
3. Ланцюг за п. 2, який **відрізняється** тим, що відстань (а), яка обмежена прилеглою поздовжньою напрямною (12), з одного боку, і віссю (21) шарніра, з іншого боку, і яка проходить перпендикулярно до торцевої напрямної (18) ковзання поздовжньої напрямної (12), ідентична радіусу (r) дуги (19) окружності.
4. Ланцюг за п. 2 або 3, який **відрізняється** тим, що дуга (19) окружності кінця (11) поперечної напрямної (9) утворює з віссю (21) шарніра круговий сегмент з кутом $\beta = 60^\circ$.
5. Ланцюг за будь-яким з пп. 1-4, який **відрізняється** тим, що торцева напрямна (18) ковзання має між прямолінійним відрізком (23) поперечної напрямної (9) і кінцем (11) у формі дуги окружності другий відрізок (24) у формі дуги окружності, центр якої розташований на прямій (26), що проходить паралельно прямолінійному відрізку (23) через вісь (21) шарніра.