

1. Лопатка (10) вхідного напрямного колеса (4) газотурбінного двигуна (2), яка має протиобліднювальні засоби, має нерухому частину (12), розташовану попереду, і з'єднаний з нею рухомий щиток (18), розташований позаду, при цьому згадана нерухома частина (12) має порожнистий корпус (13) і задню кромку (16), і профіль згаданої нерухомої частини (12) має форму, загалом подібну до літери "U", гілки якої (162, 164) спрямовані загалом в напрямі виходу, причому з боку внутрішнього вигину (I) розташована гілка (162), а з боку спинки (E) розташована гілка (164), яка **відрізняється** тим, що протиобліднювальні засоби включають в себе щонайменше одне випускне вікно (202), загалом орієнтоване у напрямі "вхід-вихід" і розташоване тільки вздовж тієї гілки (162) літери "U", яка знаходиться з боку внутрішнього вигину (I) нерухомої частини (12), і тим, що згадане випускне вікно (202) утворене гофрованим листом (152), який примикає до згаданої гілки (162) літери "U".
2. Лопатка (10) вхідного напрямного колеса (4) газотурбінного двигуна (2), яка має протиобліднювальні засоби, яка має нерухому частину (12), розташовану попереду, і з'єднаний з нею рухомий щиток (18), розташований позаду, при цьому згадана нерухома частина (12) має порожнистий корпус (13) і задню кромку (16), і профіль згаданої нерухомої частини (12) має форму, загалом подібну до літери "U", гілки якої (162, 164) спрямовані загалом в напрямі виходу, причому з боку внутрішнього вигину (I) розташована гілка (162), а з боку спинки (E) розташована гілка (164), яка **відрізняється** тим, що протиобліднювальні засоби включають в себе щонайменше одне випускне вікно (202), загалом орієнтоване у напрямі "вхід-вихід" і розташоване вздовж тієї гілки (162) літери "U", яка знаходиться з боку внутрішнього вигину (I) нерухомої частини (12), причому згадане випускне вікно (202) утворене гофрованим листом (152), який примикає до згаданої гілки (162) літери "U", і тим, що протиобліднювальні засоби включають в себе щонайменше одне випускне вікно (204), загалом орієнтоване у напрямі "вхід-вихід" і розташоване вздовж тієї гілки (164) літери "U", яка знаходиться з боку спинки (E) нерухомої частини (12), причому згадане випускне вікно (204) утворене гофрованим листом (154), який примикає до згаданої гілки (164) літери "U".
3. Лопатка за п. 2, яка **відрізняється** тим, що випускне (випускні) вікно (вікна) (202), що знаходиться (знаходяться) з боку внутрішнього вигину (I), і випускне (випускні) вікно (вікна) (204), що знаходиться (знаходяться) з боку спинки (E), розташовані одне проти одного.
4. Лопатка за п. 2, яка **відрізняється** тим, що випускне (випускні) вікно (вікна) (202), що знаходиться (знаходяться) з боку внутрішнього вигину (I), і випускне (випускні) вікно (вікна) (204), що знаходиться (знаходяться) з боку спинки (E), розташовані в шаховому порядку відносно одне одного.
5. Лопатка за будь-яким із пп. 1-4, яка **відрізняється** тим, що щонайменше одне з випускних вікон (202, 204) має постійний прямий переріз.
6. Лопатка за будь-яким із пп. 1-5, яка **відрізняється** тим, що щонайменше одне з випускних вікон (202, 204) має постійний переріз, нахилений вгору.
7. Лопатка за будь-яким із пп. 1-6, яка **відрізняється** тим, що щонайменше одне з випускних вікон (202, 204) має постійний прямий переріз, нахилений донизу.
8. Лопатка за будь-яким із пп. 1-7, яка **відрізняється** тим, що щонайменше одне з випускних вікон (202, 204) має змінний переріз.
9. Лопатка за п. 8, яка **відрізняється** тим, що вищезгаданий змінний переріз має форму трапеції.
10. Лопатка за будь-яким із пп. 1-9, яка **відрізняється** тим, що у випадку, коли гілки (162, 164) літери "U", що формують задню кромку (16) нерухомої частини (12), мають щонайменше два випускних вікна (202, 204), згадані випускні вікна (202, 204) розподілені рівномірно по довжині вищезгаданих гілок (162, 164).
11. Лопатка за будь-яким із пп. 1-10, яка **відрізняється** тим, що згаданий гофрований лист (152, 154) одержаний шляхом вирізання і штампування плоского листа.

12. Лопатка за будь-яким із пп. 1-11, яка **відрізняється** тим, що згаданий рухомий щиток (18) виконаний з можливістю повертання навколо загальною радіального напрямку (22), що простягається від розташованої в центрі маточини (8).
13. Лопатка за п. 12, яка **відрізняється** тим, що радіальний напрям (22) проходить через центральну цапфу (24) і периферійну цапфу (26), причому в утворенні задньої кромки (16) нерухомої частини (12) бере участь донна частина (15) літери "U", і протиобліднювальні засоби додатково включають в себе виконані в донній частині (15) літери "U" наскрізні отвори (206), загальною орієнтовані у напрямі "вхід-вихід" і виконані в щонайменше одній з ділянок (156, 158) донної частини (15), розташованих під час роботи загальною напроти згаданих цапф (24, 26).
14. Лопатка за будь-яким із пп. 1-13, яка **відрізняється** тим, що протиобліднювальні засоби включають в себе засоби підведення гарячого повітря до кожуха (6) вхідного напрямного колеса (4) від ступеня (920) компресора, розташованого за вхідним напрямним колесом (4).
15. Лопатка за п. 14, яка **відрізняється** тим, що згадані засоби підведення гарячого повітря включають в себе колектор (300), розташований по периферії навколо згаданого кожуха (6).
16. Лопатка за п. 15, яка **відрізняється** тим, що згадані засоби підведення гарячого повітря додатково включають в себе щонайменше один трубопровід (400), який сполучає згаданий ступінь (920) компресора із згаданим колектором (300).
17. Газотурбінний двигун літального апарата (2), який **відрізняється** тим, що має вхідне напрямне колесо (4) з лопатками (10) за будь-яким з пп. 1-16.