

Лопатка (10) входного направляющего колеса (4) газотурбинного двигателя (2) имеет противообледенительные средства, неподвижную часть (12), расположенную спереди, и соединенный с ней подвижный щиток (18), расположенный сзади. При этом указанная неподвижная часть (12) имеет полый корпус (13) и заднюю кромку (16), и профиль указанной неподвижной части (12) имеет форму, в целом подобную букве "U", ветви которой (162, 164) направлены в целом в направлении выхода. При этом со стороны внутреннего изгиба (I) расположена ветвь (162), а со стороны спинки (E) расположена ветвь (164). Противообледенительные средства включают, по меньшей мере, одно выпускное окно (202), в целом ориентированное в направлении "вход-выход" и расположенное только вдоль той ветви (162) не подвижной части, в целом подобной букве "U", которая находится со стороны внутреннего изгиба (I) неподвижной части (12). Выпускное окно (202) образовано гофрированным листом (152), который примыкает к указанной ветви (162) неподвижной части, в целом подобной букве "U". Лопатка (10) входного направляющего колеса (4) газотурбинного двигателя (2) по второму варианту выполнения содержит противообледенительные средства, которые дополнительно содержат, по меньшей мере, одно выпускное окно (204), в целом ориентированное в направлении "вход-выход" и расположенное вдоль той ветви (164) неподвижной части, в целом подобной букве "U", которая находится со стороны спинки (E) неподвижной части (12). Выпускное окно (204) образовано гофрированным листом (154), который примыкает к указанной ветви (164) буквы "U". Газотурбинный двигатель (2) имеет входное направляющее колесо (4) с лопатками (10).