

Лопатка (10) вхідного напрямного колеса (4) газотурбінного двигуна (2) має протиобліднювальні засоби, нерухому частину (12), розташовану попереду, і з'єднаний з нею рухомий щиток (18), розташований позаду. При цьому згадана нерухома частина (12) має порожнистий корпус (13) і задню кромку (16), і профіль згаданої нерухомої частини (12) має форму, загалом подібну до літери "U", гілки якої (162, 164) спрямовані загалом в напрямі виходу. При цьому з боку внутрішнього вигину (I) розташована гілка (162), а з боку спинки (E) розташована гілка (164). Протиобліднювальні засоби включають в себе щонайменше одне випускне вікно (202), загалом орієнтоване у напрямі "вхід-вихід" і розташоване тільки вздовж тієї гілки (162) нерухомої частини, загалом подібної до літери "U", яка знаходиться з боку внутрішнього вигину (I) нерухомої частини (12). Випускне вікно (202) утворене гофрованим листом (152), який примикає до згаданої гілки (162) нерухомої частини, загалом подібної до літери "U". Лопатка (10) вхідного напрямного колеса (4) газотурбінного двигуна (2) за другим варіантом виконання містить протиобліднювальні засоби, які додатково включають в себе щонайменше одне випускне вікно (204), загалом орієнтоване у напрямі "вхід-вихід" і розташоване вздовж тієї гілки (164) нерухомої частини, загалом подібної до літери "U", яка знаходиться з боку спинки (E) нерухомої частини (12). Випускне вікно (204) утворене гофрованим листом (154), який примикає до згаданої гілки (164) літери "U". Газотурбінний двигун (2) має вхідне напрямне колесо (4) з лопатками (10).