

Изобретение относится к области машиностроения, а именно к трубопроводным компенсаторам, которые могут быть использованы в разнообразных соединениях выпускных систем двигателей внутреннего сгорания. Сильфонный компенсатор содержит многослойный сильфон, жестко связанный с патрубками, и экран, размещенный внутри сильфона. Сильфон выполнен в виде прослоек сетки, изготовленной из стали, и химически- и термостойкого теплоизоляционного уплотнительного материала, которые попеременно чередуются, причем крайние прослойки выполнены из сетки. Концы многослойного сильфона закреплены в обрамляющих оболочках. Данное изобретение обеспечивает повышение эксплуатационной надежности выпускной системы двигателя внутреннего сгорания и расширение функциональных возможностей сильфонного компенсатора.