

Электродинамическая свеча зажигания относится к области двигателестроения и используется для зажигания рабочей смеси карбюраторных двигателей для наземного, водного и воздушного транспорта. Техническая реализация устройства основана на введении в конструкцию свечи зажигания, которая содержит центральный электрод, коллектор, пьезоэлектрический элемент и катушку возбуждения, якоря из электропроводного материала, который установлен с возможностью механического воздействия на пьезоэлектрический элемент. Такое выполнение свечи дает возможность понизить вероятность перебоев системы зажигания, уменьшить токсичность отработанных газов и уровень радиопомех.