

Електродинамічна свічка запалення належить до галузі двигунобудування і використовується для запалювання робочої суміші карбюраторних двигунів для наземного, водного і повітряного транспорту. Технічна реалізація пристрою заснована на введенні в конструкцію свічки запалення, що містить центральний електрод, колектор, п'єзоелектричний елемент та котушку збудження, якоря з електропровідного матеріалу, який встановлений з можливістю механічного впливу на п'єзоелектричний елемент. Таке виконання свічки дозволяє понизити імовірність перебоїв системи запалення, зменшити токсичність відпрацьованих газів та рівень радіоперешкод.