

1. Прокладка, яка розміщена між підшвою рейки і підрейковою основою, що являє собою прямокутний лист із пружного матеріалу з паралельними опорними поверхнями, на двох протилежних сторонах якого виконані вирізи, осі симетрії яких збігаються з віссю симетрії прокладки і служать для розміщення кріпильних елементів, яка **відрізняється** тим, що на обох опорних поверхнях підрейкової частини виконані рифлення у вигляді трикутників, твірні яких у поперечному перерізі прокладки мають форму синусоїди, при цьому опорні поверхні підрейкової частини сформовані по довжині послідовним чергуванням парних і непарних поперечних рядів синусоїд з однаковим періодом, і послідовним чергуванням на чверть періоду синусоїд зі зміщеними осями на величину "а", де період вибраний у межах:

$$P=(4...6)h,$$

де P - період синусоїди;

h – відстань між протилежними гладкими сторонами прокладки;

а амплітуда зв'язана таким співвідношенням:

$$A=(0,5...0,6)h,$$

де A - амплітуда;

h - відстань між протилежними гладкими сторонами прокладки,

зміщення осі синусоїди "а" рівне величині зрізу вершини синусоїди і є визначальною величиною площі трикутника на твірній прокладки:

$$a=(0,2...0,5)h,$$

де h - відстань між протилежними гладкими сторонами прокладки.

2. Прокладка за п.1, яка **відрізняється** тим, що твірні мають форму синусоїди у поперечному перерізі прокладки під певним кутом, наприклад 30°.