

Изобретение относится к агрегатам, предназначенным для заправки горючим автотранспорта. Автозаправочная установка содержит установленную вдоль кромки транспортного шасси 1 направляющую, выполненную в виде неподвижной секции 2 телескопической стрелы, сопряженной с подвижной секцией 3 с возможностью выдвигания ее в направлении движения транспортного шасси. Передний конец подвижной секции 3 соединен с оборудованной устройством для выдачи жидкости кабиной заправщика 11 с возможностью ее вертикального перемещения. Параллельно телескопической стреле со стороны емкости 17 к переднему концу подвижной секции 3 неподвижно прикреплен жесткий трубопровод 16, соединенный спереди гибким шлангом 20 с устройством для выдачи жидкости. Противоположный конец жесткого трубопровода оборудован П-образной кареткой 18 с опорным роликом 19, сопряженным с поверхностью настила шасси, и соединенный гибким шлангом 21, пропущенным через отверстие П-образной каретки, со сливным краном 22 емкости.