

Винахід належить до агрегатів, призначених для заправки палим автотранспорту.

Автозаправна установка містить встановлену уздовж кромки транспортного шасі 1 напрямну, виконану у вигляді нерухомої секції 2 телескопічної стріли, спряженої з рухомою секцією 3 з можливістю висунання її в напрямі руху транспортного шасі. Передній кінець рухомої секції 3 з'єднано з обладнаною пристроєм для видачі рідини кабіною заправника 11 з можливістю її вертикального переміщення. Паралельно телескопічній стрілі з боку ємкості 17 до переднього кінця рухомої секції 3 нерухомо прикріплений жорсткий трубопровід 16, сполучений спереду гнучким шлангом 20 з пристроєм для видачі рідини. Протилежний кінець жорсткого трубопроводу обладнано П-подібною кареткою 18 з опорним роликом 19, спряженим з поверхнею настилу шасі, і з'єднаний гнучким шлангом 21, пропущеним через отвір П - подібної каретки, із зливним краном 22 ємкості.