

Данное изобретение касается средства обеспечения герметичности полости забора воздуха в кабину самолета, ограниченного, с одной стороны, внешней обечайкой (6) компрессора и кольцевой конструкцией (7), соединенной с указанной обечайкой, а с другой стороны - внешним кожухом (12) решетки диффузора, опорной системой (13), соединенной с указанным внешним кожухом, и внешней обечайкой (14) кожуха двигателя, причем внешняя обечайка (14) кожуха закреплена на кольцевой конструкции (7) путем болтового соединения фланцев, с использованием средств герметизации, предусмотренных между указанной кольцевой конструкцией (7) и внешним кожухом (12) решетки диффузора. Средства герметизации имеют разрезной кольцевой сегмент (50), внутренняя в радиальном направлении часть (51) которого размещена герметически и с возможностью скольжения в радиальном направлении в канавке (32), предусмотренной в периферийной зоне указанной передней по потоку части (12а) внешнего кожуха (12) решетки диффузора, причем периферийная зона (52) указанного сегмента упирается во внутреннюю поверхность (54) цилиндрической муфты (53), которая жестко соединена с кольцевой конструкцией (7) и охватывает указанный сегмент (50).