

Даний винахід стосується засобу забезпечення герметичності порожнини відбору повітря в кабінку літака, обмеженого, з одного боку, зовнішньою обичайкою (6) компресора і кільцевою конструкцією (7), з'єднаною зі згаданою обичайкою, а з іншого боку - зовнішнім кожухом (12) решітки дифузора, опорною системою (13), з'єднаною зі згаданим зовнішнім кожухом, і зовнішньою обичайкою (14) кожуха двигуна, причому зовнішня обичайка (14) кожуха закріплена на кільцевій конструкції (7) шляхом болтового з'єднання фланців, з використанням засобів герметизації, передбачених між згаданою кільцевою конструкцією (7) і зовнішнім кожухом (12) решітки дифузора. Засоби герметизації мають розрізний кільцевий сегмент (50), внутрішня в радіальному напрямку частина (51) якого розміщена герметично і з можливістю ковзання в радіальному напрямку в канавці (32), передбаченій у периферійній зоні згаданої передньої по потоку частини (12а) зовнішнього кожуха (12) решітки дифузора, причому периферійна зона (52) згаданого сегмента впирається у внутрішню поверхню (54) циліндричної муфти (53), що жорстко з'єднана з кільцевою конструкцією (7) і охоплює згаданий сегмент (50).