

1. Турбореактивний двигун, що містить у напрямку від передньої частини до задньої частини, що визначаються за напрямком циркуляції первинного потоку, компресор (1) високого тиску, решітку (10) дифузора й камеру згоряння, при цьому компресор високого тиску містить зовнішнє кільце (6), що обмежує в радіальному напрямку контур первинного потоку й сполучене з кільцевою конструкцією (7), виконаною радіально у зовнішньому напрямку, при цьому решітка дифузора містить в осьовому продовженні зовнішнього кільця (6) компресора зовнішній картер (12), сполучений з конічною опорною конструкцією (13), спрямованою в бік задньої частини та обмежуючою спереду дно камери згоряння, а конічна опорна конструкція сполучається із зовнішнім кільцем картера (14), виконаним у передньому напрямку й закріпленим на кільцевій конструкції (7) за допомогою кріпильних засобів, причому конічна опорна конструкція, зовнішнє кільце картера й кільцева конструкція формують порожнину (20) навколо решітки (10) дифузора, і в опорній конструкції (13) виконані повітровідбірні отвори (22) для з'єднання дна камери з порожниною (20), при цьому зовнішнє кільце картера містить повітровідбірники (23), а між кільцевою конструкцією (7) і зовнішнім картером (12) решітки дифузора передбачені засоби ущільнення для ізолювання порожнини (20) від контуру первинного потоку, в якому засоби ущільнення містять першу (50) прокладку на кшталт сегментних пластинчастих прокладок з підкладеними під них контрпрокладками, на які діють зусилля пружин, при цьому зазначена перша прокладка (50) встановлена у перший паз (32), виконаний навколо передньої частини (12а) зовнішнього картера (12) решітки дифузора, пластини першої прокладки спираються за рахунок дії перших пружин (35) на задній кінець першого виступу (71), виконаного за одне ціле з кільцевою конструкцією (7), який **відрізняється** тим, що засоби ущільнення містять другу (60) прокладку, встановлену у другий паз (73), виконаний під кільцевою конструкцією (7), причому пластини другої прокладки спираються за рахунок дії других пружин (75) на передній кінець другого виступу (72), виконаного за одне ціле з кільцевою конструкцією, і на передній кінець третього виступу (76), виконаного за одне ціле з передньою частиною (12а) зовнішнього картера.

2. Турбореактивний двигун за п. 1, який **відрізняється** тим, що перший паз (32) обмежений переднім фланцем (33а) і заднім фланцем (33b), при цьому перша прокладка й перші пружини утримуються за допомогою заклепок (34), закріплених на згаданих фланцях, а третій виступ (76) виконаний на передній стороні переднього фланця (33а).

3. Турбореактивний двигун за п. 2, який **відрізняється** тим, що кільцева конструкція (7) містить радіальну внутрішню частину (7а), спрямовану в бік виходу, і другий паз (73) обмежений указаною частиною (7а) і третім фланцем (70), що знаходиться над переднім фланцем (33а), при цьому перший виступ (71) спрямований у бік виходу, починаючи від радіального внутрішнього кінця третього фланця (70), причому вказаний радіальний внутрішній кінець третього фланця додатково містить другий виступ (72), спрямований у бік входу і на який спирається друга прокладка (60).

4. Турбореактивний двигун за п. 3, який **відрізняється** тим, що другі пружини (75) закріплені на лапках (74), виконаних на кільцевій конструкції (7), незалежно від кріплення шпифтами пластин і контрпрокладок другої прокладки (60) у другому пазі (73).