

Данное изобретение касается турбореактивного двигателя с уплотнением полости для отбора воздуха в кабину, ограниченной с одной стороны внешним кольцом (6) компрессора, кольцевой конструкцией (7), соединенной с кольцом, и с другой стороны - внешним картером (12) решетки диффузора, опорной конструкцией, соединенной с названным внешним картером и с внешним кольцом (14) картера двигателя, закрепленным на кольцевой конструкции (7). Первую прокладку (50) устанавливают в первый паз (32), выполненный вокруг передней части (12а) внешнего картера (12) решетки диффузора, при этом пластины этой первой прокладки опираются на задний конец первого выступа (71), выполненного как одно целое с кольцевой конструкцией (7). Вторую прокладку (60) устанавливают во второй паз (73), выполненный под указанной кольцевой конструкцией (7), при этом пластины этой второй прокладки опираются на передний конец второго выступа (72), выполненного как одно целое с названной кольцевой конструкцией, и на конец третьего выступа (76), выполненного на передней части (12а) внешнего картера диффузора.