

Даний винахід стосується турбореактивного двигуна із ущільненням порожнини для відбору повітря в кабінку, обмеженої з одного боку зовнішнім кільцем (6) компресора, кільцевою конструкцією (7), сполученою з кільцем, і з іншого боку - зовнішнім картером (12) решітки дифузора, опорною конструкцією, сполученою із зазначеним зовнішнім картером і з зовнішнім кільцем (14) картера двигуна, закріпленим на кільцевій конструкції (7). Першу прокладку (50) встановлюють у перший паз (32), виконаний навколо передньої частини (12а) зовнішнього картера (12) решітки дифузора, при цьому пластини цієї першої прокладки спираються на задній кінець першого виступу (71), виконаного за одне ціле з кільцевою конструкцією (7). Другу прокладку (60) встановлюють у другий паз (73), виконаний під указану кільцевою конструкцією (7), при цьому пластини цієї другої прокладки спираються на передній кінець другого виступу (72), виконаного за одне ціле з вказаною кільцевою конструкцією, і на кінець третього виступу (76), виконаного на передній частині (12а) зовнішнього картера дифузора.