

Модулятор электронной тормозной системы содержит корпус, в полости которого установлен золотник. Золотник имеет сквозное осевое отверстие и на внешней боковой поверхности по центру – зубчатую рейку и установлен в начальное положение пружиной. Зубчатая рейка связана с шестерней вала шагового электродвигателя. Пружина расположена в полости корпуса и одним концом опирается на стенку корпуса, а вторым опирается на золотник. В корпусе выполнены входное отверстие прямоугольной формы и два входных-выходных отверстия, которые соединены между собой. Одно из входных-выходных отверстий связано с тормозным краном, а второе - с тормозной камерой. Входное отверстие прямоугольной формы непосредственно соединено с ресивером сжатого воздуха и в начальном положении перекрыто золотником с запасом по длине, который равняется длине перекрываемого отверстия. Обеспечивается выполнение следующих функций электронной тормозной системы: на тормозном режиме - электропневматического тормозного привода, на тяговом режиме противобуксовочной системы и системы обеспечения курсовой стойкости и сокращения времени подачи воздуха к исполнительным механизмам.