

Модулятор електронної гальмівної системи містить корпус, в порожнині якого встановлений золотник. Золотник має крізний осьовий отвір і на зовнішній бічній поверхні по центру - зубчасту рейку та встановлений в початкове положення пружиною. Зубчаста рейка зв'язана з шестірнею вала крокового електродвигуна. Пружина розташована в порожнині корпусу та одним кінцем опирається на стінку корпусу, а другим опирається на золотник. В корпусі виконані вхідний отвір прямокутної форми та два вхідних-вихідних отвори, що з'єднані між собою. Один з вхідних-вихідних отворів зв'язаний з гальмівним краном, а другий - з гальмівною камерою. Вхідний отвір прямокутної форми безпосередньо з'єднаний з ресивером стиснутого повітря та в початковому положенні перекритий золотником із запасом по довжині, рівним довжині отвору, що перекривається. Забезпечується виконання наступних функцій електронної гальмівної системи: на гальмівному режимі - електропневматичного гальмівного привода, на тяговому режимі протибуксувальної системи і системи забезпечення курсової стійкості та скорочення часу подачі повітря до виконавчих механізмів.