

1. Транспортний засіб для перевезення поштучних довгомірів, що містить автомобільний сідельний тягач і причіпний ходовий візок, зв'язані між собою рамою, яка має передню і задню секції з приєднувальними зустрічними торцями, і розташовану між ними основу рами, який **відрізняється** тим, що основа рами поділена на ряд окремих знімних секцій з приєднувальними торцями, а всі секції рами виконані з однаковим поперечним перерізом П-подібної конфігурації.
2. Засіб, за п. 1, який **відрізняється** тим, що вертикальні ребра зібраної рами розташовані з проміжком від їхньої нижньої кромки до полотна дороги, який за висотою відповідає боковому захисному пристрою багатовісного автомобіля.