

Изобретение относится к транспортному машиностроению, в частности, к перевозке поштучных длинномерных изделий. Транспортное средство для перевозки поштучных длинномеров состоит из седельного тягача и прицепа. Основание рамы прицепа состоит из съемных секций 5 с присоединительными торцами. Секции 3, 4 и 5 рамы выполнены с одинаковым поперечным П-образным сечением. Вертикальные ребра рамы имеют промежуток с полотном дороги, который по высоте соответствует боковому защитному устройству многоосного автомобиля. Для движения порожняком секции 5 рамы разбирают и загружают на прицеп, в котором секции 3 и 4 соединяют между собой. Изобретение способствует повышению скорости и безопасности движения транспортного средства за счет уменьшения длины прицепа в нерабочем состоянии.