

Винахід належить до транспортного машинобудування, зокрема до перевезення поштучних довгомірних виробів. Транспортний засіб для перевезення поштучних довгомірів складається з сидельного тягача і причепа. Основа рами причепа складається зі знімних секцій 5 з приєднувальними торцями. Секції 3, 4 і 5 рами виконані з однаковим поперечним П-подібним перерізом. Вертикальні ребра рами мають проміжок до полотна дороги, який за висотою відповідає боковому захисному пристрою багатовісного автомобіля. Для руху порожняком секції 5 рами розбирають і завантажують на причіп, в якому секції 3 і 4 з'єднують між собою. Винахід сприяє підвищенню швидкості і безпеки руху транспортного засобу за рахунок зменшення довжини причепа в неробочому стані.