

1. Літак, який має фюзеляж (1), два турбореактивних двигуни, які прикріплені на кожному боці фюзеляжу (1) літака за допомогою принаймні однієї "вішалки для одягу" ((28, 128), (28', 128')), яка має пластину для кріплення до кронштейна (30, 30'), який міцно прикріплений до фюзеляжу (1) літака, причому кожний турбореактивний двигун (10) має повітряний гвинт (11), передній корпус (12), задній корпус (18), допоміжне обладнання (22, 23, 24, 25), яке розміщене на периферії переднього корпуса (12), при цьому передній корпус (12) містить точки ((31, 32, 33), (31', 32', 33')) для кріплення "вішалки для одягу" (28, 28'), при цьому точки ((31, 32, 33), (31', 32', 33')) для кріплення "вішалки для одягу" (28, 28') до переднього корпуса (12) розподілені з кожного боку вертикальної площини (26), в якій середня лінія турбореактивного двигуна зорієнтована так, що турбореактивний двигун (10) має можливість бути рівноцінно встановленим з будь-якого боку фюзеляжу (1) літака, а допоміжне обладнання (22, 23, 24, 25) розміщене поблизу згаданої вертикальної площини (26) так, що до нього є доступ ззовні фюзеляжу (1), незалежно від того, на якому з боків установлений турбореактивний двигун, який **відрізняється** тим, що кожний турбореактивний двигун встановлений у верхньому положенні у хвостовій секції фюзеляжу (1) літака, при цьому допоміжне обладнання має принаймні один масляний бак (22), регулятор (23) подавання палива або комп'ютер (24), розміщені на верхній частині переднього корпуса (12), та обладнану коробку (25) приводу допоміжних агрегатів, розміщену на нижній частині переднього корпуса (12), а "вішалка для одягу" (28, 28') конструктивно виконана так, що має можливість бути прикріпленою у вигляді консолі, котра відходить від кронштейна її кріплення до літака, при цьому "вішалка для одягу" розташована тільки з одного боку відносно свого кронштейна для кріплення до літака, а на стороні, протилежній до обладнаної коробки (25) приводу допоміжних агрегатів, точки кріплення ((31, 32, 33), (31', 32', 33')) розподілені з кожного боку обладнаної коробки (25) приводу допоміжних агрегатів.

2. Літак за п. 1, який **відрізняється** тим, що точки ((31, 32, 33), (31', 32', 33')) кріплення "вішалки для одягу" (28, 28') до переднього корпуса (12) кожного турбореактивного двигуна розподілені симетрично відносно вертикальної площини (26).

3. Літак за одним із пунктів 1 або 2, який **відрізняється** тим, що передній корпус (12) кожного турбореактивного двигуна містить дві точки ((31, 33), (31', 33')) кріплення, з кожного боку вертикальної площини (26), і одну "очікувальну" точку (32, 32') кріплення, розміщену між іншими двома точками ((31, 33), (31', 33')) кріплення.

4. Літак за одним із пунктів 1 - 3, який **відрізняється** тим, що задній корпус (18) кожного турбореактивного двигуна також містить точки (128, 128') кріплення "вішалки для одягу", розподілені з кожного боку вертикальної площини (26).

5. Літак за п. 4, який **відрізняється** тим, що точки (128, 128') кріплення "вішалки для одягу" до заднього корпуса (18) кожного турбореактивного двигуна розподілені симетрично відносно вертикальної площини (26).

6. Літак за одним із пунктів 1 - 5, який **відрізняється** тим, що кожний турбореактивний двигун містить капот повітряного гвинта (13, 13'), що може бути розділеним на дві частини ((131, 132), (131', 132')), де одна (131, 131') з них виконана з можливістю обертання на шарнірі догори, а друга (132, 132') виконана з можливістю обертання на шарнірі донизу для забезпечення доступу до допоміжного обладнання (22, 23, 24, 25) з того боку, на якому встановлено турбореактивний двигун.

7. Літак за п. 6, який **відрізняється** тим, що частина (132, 132'), яка виконана з можливістю обертання на шарнірі донизу, складається з двох шарнірно зв'язаних частин ((132a, 132b), (132'a, 132'b)).