

Самолет имеет турбореактивный двигатель для установки на верхнюю часть хвостовой секции фюзеляжа (1) самолета, в котором используется, по крайней мере, одна "вешалка для одежды" ((28, 128), (28', 128')), при этом турбореактивный двигатель (10) содержит воздушный винт (11), передний корпус (12), задний корпус (18), вспомогательное оборудование (22, 23, 24, 25), которое расположено вблизи периферии переднего корпуса (12), а передний корпус (12) содержит точки ((31, 32, 33), (31', 32', 33')) для крепления "вешалки для одежды" (28, 28'). Точки крепления расположены так, чтобы турбореактивный двигатель (10) мог быть установленным на любой стороне фюзеляжа (1) самолета, причем вспомогательное оборудование (22, 23, 24, 25) размещается на корпусе таким образом, что к нему имеется доступ снаружи фюзеляжа (1), независимо от того, с какой стороны установлен двигатель.