

Літак має турбореактивний двигун для встановлення на верхню частину хвостової секції фюзеляжу (1) літака, в якому використовується принаймні одна "вішалка для одягу" ((28, 128), (28', 128')), при цьому турбореактивний двигун (10) містить повітряний гвинт (11), передній корпус (12), задній корпус (18), допоміжне обладнання (22, 23, 24, 25), яке розміщене поблизу периферії переднього корпуса (12), а передній корпус (12) містить точки ((31, 32, 33), (31', 32', 33')) для кріплення "вішалки для одягу" (28, 28'). Точки кріплення розташовані так, щоб турбореактивний двигун (10) міг бути установленим на будь-якому боці фюзеляжу (1) літака, причому допоміжне обладнання (22, 23, 24, 25) розміщується на корпусі так, що до нього є доступ ззовні фюзеляжу (1), незалежно від того, з якого боку установлений двигун.