

Устройство для виброизоляции сиденья машиниста и командоаппаратов экскаватора, который включает подвеску на С-образных скобах, установленных попарно в двух или нескольких вертикальных плоскостях с возможностью их растягивания под объектами виброизоляции, и стойку для размещения сиденья со спинкой в кабине, установленной на поворотной платформе. С-образные скобы выполнены в виде упругодемпфирующих лент, связанных между собой чередующимися слоями упругого и тканого материалов из отрезков резинотканевой транспортной ленты, в которой нити основы ткани расположены в плоскости растягивания С-образных скоб. Каждая пара С-образных скоб и их выпукло-вогнутые части расположены вдоль поворотной платформы экскаватора в направлении рабочего оборудования. Концы каждой ленты по всей ее ширине соединены с объектами виброизоляции и стойкой с помощью перекладин и стяжек. Устройство дополнительно содержит регулятор присоединенной массы тела человека к массе подвески, которая включает устройство наклона спинки с фиксатором обратного угла наклона, подножку, присоединенную к подвеске с возможностью установки на различном расстоянии относительно сиденья, и регулятор высоты расположения сиденья, например, в виде телескопической стойки с хомутом цангового зажима. Вогнутая часть С-образных скоб расположена друг напротив друга. Командоаппараты присоединены к подвеске сиденья, а в упругодемпфирующих лентах скоб между перекладинами выполнены сквозные щели - регуляторы горизонтальной жесткости подвески в направлении, перпендикулярном направлению выпукло-вогнутых частей С-образных скоб.