

Изобретение относится к электровозостроению. Устройство для дистанционного релейно-контактного управления по троллеям состоит из двух параллельных цепей, подключенных одной общей точкой к троллейному проводнику, и двум параллельным цепям, подключенным одной общей точкой к троллейному токоснимателю. Устройство содержит два реле тока, командный элемент зависимой команды и дублирующие контакты командных элементов независимых команд. Реле тока включены последовательно с диодом в каждую параллельную цепь со стороны троллейного проводника. Командные элементы независимых команд со стороны троллейного проводника соединены между собой цепью, которая состоит из соединенных последовательно командного элемента независимой команды и двух параллельных цепей. Каждая параллельная цепь состоит из соединенных последовательно дублирующего контакта командного элемента независимой команды и замыкающего контакта реле тока соответствующей команды. Техническим результатом является возможность создания дополнительных выходных сигналов, что расширяет функциональные возможности дистанционного управления.