

Винахід належить до електровозобудування. Пристрій для дистанційного релейно-контактного керування по тропях складається з двох паралельних ланцюгів, підключених однією спільною точкою до тропейного провідника, і двох паралельних ланцюгів, підключених однією спільною точкою до тропейного струмознімача. Пристрій містить два реле струму, командний елемент залежної команди і дублюючі контакти командних елементів незалежних команд. Реле струму включені послідовно з діодом в кожен паралельний ланцюг з боку тропейного провідника. Командні елементи незалежних команд з боку тропейного провідника з'єднані між собою ланцюгом, що складається із з'єднаних послідовно командного елемента незалежної команди і двох паралельних ланцюгів. Кожен паралельний ланцюг складається із з'єднаних послідовно дублюючого контакту командного елемента незалежної команди і замикального контакту реле струму відповідної команди. Технічним результатом є можливість створення додаткових вихідних сигналів, що розширює функціональні можливості дистанційного керування.