

1. Металевий лист (10), що містить засоби для його кріплення до опори (21), прокладку (12), укладену вздовж цих засобів, який **відрізняється** тим, що засоби кріплення містять принаймні один отвір (11), виконаний на металевому листі шляхом штампування, із западиною (15) для приймання головки кріпильного компонента, яка відповідає ділянці (14) металевого листа, що виступає на його внутрішній поверхні, і шайбу (17) для передачі напружень між металевим листом (10) і опорою (21) на згаданій виступній ділянці (14).
2. Металевий лист (10) за п. 1, в якому кріпильним компонентом є гвинт (23).
3. Металевий лист (10) за будь-яким із пунктів 1 або 2, в якому шайба (17) становить єдине ціле з прокладкою (12).
4. Металевий лист (10) за п. 3, в якому шайба (17) з'єднана у єдине ціле з прокладкою (12) під час її лиття.
5. Металевий лист (10) за п. 4, в якому шайба (17) містить принаймні один виступ (19, 19') з виконаним у ньому отвором (20, 20') для приймання матеріалу прокладки (12).
6. Металевий лист (10) за будь-яким із пунктів від 1 до 5, в якому прокладка (12) виготовлена з еластомеру.
7. Металевий лист (10) за будь-яким із пунктів від 1 до 6, в якому шайба (17) виготовлена з металу.
8. Капот підкоса турбореактивного двигуна, який містить принаймні один металевий лист (10) за будь-яким із пунктів від 1 до 7.
9. Капот підкоса турбореактивного двигуна за п. 8, який сформовано з металевого листа (10) у вигляді єдиної деталі.