

Металевий лист (10) містить засоби для його кріплення до опори (21) та прокладку (12), укладену вздовж цих засобів. Засоби кріплення містять принаймні один отвір (11), виконаний на металевому листі шляхом штампування, із западиною (15) для приймання головки кріпильного компонента, яка відповідає ділянці (14) металевого листа, що виступає на його внутрішній поверхні, і шайбу (17) для передачі напружень між металевим листом (10) і опорою (21) на згаданій виступній ділянці (14).

Капот підкоса турбореактивного двигуна містить металевий лист з засобами для його кріплення до опори та прокладку.