

Регульований асинхронний електропривід з синхронним обертанням роторів, до складу якого входять електродвигуни, параметричне джерело струму, мостові випрямлячі та комутуючий елемент у вигляді резистора або інвертора, веденого живильною мережею, який **відрізняється** тим, що фазні обмотки роторів електродвигунів з'єднані між собою пофазно-паралельно та зі входом змінного струму мостового випрямляча, вихід постійного струму якого зв'язаний відповідно-послідовно з мостовим випрямлячем параметричного джерела струму та комутуючим елементом у вигляді резистора або інвертора, веденого живильною мережею, при цьому параметричне джерело струму підімкнено своїм входом до живильної мережі та через тиристорний регулятор змінного струму до обмоток статорів, що з'єднані між собою пофазно-паралельно, причому електропривід додатково містить тахогенератор, з'єднаний з валом одного із електродвигунів, сельсинним командоконтролером та суматором, два різнополярні входи якого з'єднані з тахогенератором та сельсинним командоконтролером, а вихід - з системою керування тиристорного регулятора змінного струму.