

Изобретение относится к электротехнике и может быть использовано для регулирования и выравнивания скоростей двух или более асинхронных электродвигателей, фазные роторы которых механически не связаны между собой. В состав регулируемого асинхронного электропривода с синхронным вращением роторов входят электродвигатели, параметрический источник тока, мостовые выпрямители и коммутирующий элемент в виде резистора или инвертора, ведомого сетью питания. В регулируемом асинхронном электроприводе с синхронным вращением роторов, фазные обмотки роторов электродвигателей соединены между собой пофазно-параллельно, а потом соединены с входом переменного тока мостового выпрямителя, выход постоянного тока которого связан соответственно - последовательно с мостовым выпрямителем параметрического источника тока и коммутирующим элементом в виде резистора или инвертора, ведомого цепью питания. Параметрический источник тока подключен своим входом к цепи питания и при помощи тиристорного регулятора переменного тока к обмоткам статора, которые соединены между собой пофазно-параллельно. Дополнительно электропривод включает тахогенератор, соединенный с валом одного из электродвигателей, сельсинным командоконтроллером, и сумматором, два разнополярные входы которого соединены с тахогенератором и сельсинным командоконтроллером, а выход – с системой управления тиристорного регулятора переменного тока.