

Винахід належить до електротехніки і може бути використаний для регулювання та вирівнювання швидкостей двох і більше асинхронних електродвигунів, фазні ротори яких механічно не зв'язані між собою. До складу регульованого асинхронного електроприводу з синхронним обертанням роторів входять електродвигуни, параметричне джерело струму, мостові випрямлячі та комутуючий елемент у вигляді резистора або інвертора, веденого живильною мережею. В регульованому асинхронному електроприводі з синхронним обертанням роторів, фазні обмотки роторів електродвигунів з'єднані між собою пофазно-паралельно, а потім з'єднані зі входом змінного струму мостового випрямляча, вихід постійного струму якого зв'язаний відповідно-послідовно з мостовим випрямлячем параметричного джерела струму та комутуючим елементом у вигляді резистора або інвертора, веденого живильною мережею. Параметричне джерело струму підімкнено своїм входом до живильної мережі та через тиристорний регулятор змінного струму до обмоток статорів, що з'єднані між собою пофазно-паралельно. Додатково електропривід містить тахогенератор, з'єднаний з валом одного із електродвигунів, сельсинним командоконтролером та суматором, два різнополярні входи якого з'єднані з тахогенератором та сельсинним командоконтролером, а вихід - з системою керування тиристорного регулятора змінного струму.