



УКРАЇНА

(19) UA (11) 83630 (13) C2
(51) МПК (2006)
B60S 5/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ НА ВИНАХІД

(54) РЕМОНТНО-МЕХАНІЧНА МАЙСТЕРНЯ ТА РЕМОНТНИЙ ЦЕНТР

1

(21) 20041210608

(22) 23.12.2004

(24) 11.08.2008

(46) 11.08.2008, Бюл.№ 15, 2008 р.

(72) ШУЛЯК ОЛЕГ ВІКТОРОВИЧ, UA, КАЖДАН
СЕРГІЙ ВЛАДИСЛАВОВИЧ, UA(73) ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ШУЛЯК І НАЖДАК ГРУП",
(56) DE 3140902, 05.05.1983

US 4643476, 17.02.1987

RU 2226162, 27.03.2004

RU 2003116843, 20.12.2004

JP 59223542, 15.12.1984

(57) 1. Ремонтно-механічна майстерня, яка містить щонайменше чотири відділення, а саме шиномонтажне відділення, відділення ремонту шин, компресорне відділення та відділення для зберігання допоміжного устаткування, яка **відрізняється** тим, що ремонтно-механічна майстерня виконана за допомогою двох контейнерів з боковими дверима, з'єднаних між собою в стик по довшій стороні, при цьому стіни контейнерів, по яких вони з'єднані, виконані з прорізами, додатково один з контейнерів обладнаний дверима, внутрішній об'єм, який сформовано згаданими контейнерами, поділений перегородками з утворенням згаданих відділень, причому на вході ремонтно-механічної майстерні розташоване шиномонтажне відділення, з'єднане з одного боку з щонайменше одним відділенням ремонту шин, а з другого - з компресорним відділенням, відділення для зберігання допоміжного устаткування розміщено з боку бокової двері одного з контейнерів, при цьому шиномонтажне відділення обладнано щонайменше одним балансирувальним стендом, щонайменше однією перевіркою ванною, щонайменше одним шиномонтажним стендом, відділення ремонту шин обладнано щонайменше одним піднімальним борторозширювачем, щонайменше однією термопроцесорною установкою та щонайменше одним стендом для нарізки, компресорне відділення обладнано щонайменше одним компресором, а відділення допоміжного устаткування обладнано щонайменше одним компресором, а відділення допоміжного устаткування обладнано щонайменше одним вікном.

2

3. Майстерня за пп. 1 або 2, яка **відрізняється** тим, що відділення для ремонту шин складається з щонайменше двох приміщень ремонту шин.

4. Майстерня за будь-яким з пп. 1-3, яка **відрізняється** тим, що шиномонтажне відділення додатково обладнане щонайменше однією підставкою для шиномонтажної пасти та щонайменше одним слюсарним верстаком, а відділення ремонту шин додатково обладнано щонайменше одним професійним верстаком, щонайменше одним пилососом, агрегатом, щонайменше однією касетою для 4-х шин та дисків, та щонайменше однією решіткою для обпирання шин.

5. Майстерня за будь-яким з пп. 1-4, яка **відрізняється** тим, що додатково містить систему електрозабезпечення, яка з'єднана з зовнішньою системою електрозабезпечення.

6. Майстерня за будь-яким з пп.1-5, яка **відрізняється** тим, що додатково містить систему водопостачання та каналізацію, які в свою чергу з'єднані з відповідними зовнішніми системами водопостачання та каналізації.

7. Майстерня за будь-яким з пп.1-6, яка **відрізняється** тим, що додатково містить систему пожегооповіщення.

8. Ремонтний центр, який складається з щонайменше однієї ремонтно-механічної майстерні, яка містить щонайменше чотири відділення, а саме шиномонтажне відділення, відділення ремонту шин, компресорне відділення та відділення для зберігання допоміжного устаткування, та щонайменше одного обладнаного місця для паркування автомобілів, який **відрізняється** тим, що ремонтно-механічна майстерня виконана за допомогою двох контейнерів, з'єднаних між собою в стик по довшій стороні, при цьому стіни контейнерів, по яких вони з'єднані, виконані з прорізами, додатково один з контейнерів обладнаний дверима, внутрішній об'єм, який сформовано згаданими контейнерами, поділений перегородками з утворенням згаданих відділень, причому на вході ремонтно-механічної майстерні розташоване шиномонтажне відділення, з'єднане з одного боку з щонайменше одним відділенням ремонту шин, а з другого - з компресорним відділенням, відділення для зберігання допоміжного устаткування розміщено з боку бокової двері одного з контейнерів, при цьому шиномонтажне відділення обладнано щонайменше

(13) C2

(11) 83630

(19) UA

одним балансувальним стендом, щонайменше однією перевіркою ванною, щонайменше одним шиномонтажним стендом, відділення для ремонту шин обладнано щонайменше одним піднімальним борторозширювачем, щонайменше однією термопроцесорною установкою, щонайменше одним стендом для нарізки, компресорне відділення обладнано щонайменше одним компресором, а відділення допоміжного устаткування - щонайменше одним гайковертом.

9. Ремонтний центр за п. 8, який **відрізняється** тим, що ремонтно-механічна майстерня додатково обладнана щонайменше одним вікном.

10. Ремонтний центр за п. 8 або п. 9, який **відрізняється** тим, що ремонтно-механічна майстерня додатково містить систему електрозабезпечення, яка з'єднана з зовнішньою системою електрозабезпечення, систему водопостачання та каналізацію, які в свою чергу з'єднані з відповідними зовнішніми системами водопостачання та каналізації, та систему пожежооповіщення.

11. Ремонтний центр за будь-яким з пп. 8-10, який **відрізняється** тим, що шиномонтажне відділення ремонтно-механічної майстерні додатково обладнано щонайменше однією підставкою для шиномонтажної пасти та щонайменше одним слюсарним верстаком, а відділення ремонту шин

ремонтно-механічної майстерні складається з щонайменше двох приміщень ремонту шин та додатково обладнано щонайменше одним професійним верстаком, щонайменше одним пиловідсмоктувачим агрегатом, щонайменше однією касетою для 4-х шин та дисків, та щонайменше однією решіткою для обпирання шин.

12. Ремонтний центр за будь-яким з пп. 8-11, який **відрізняється** тим, що додатково містить щонайменше один додатковий контейнер, який обладнаний під складське приміщення, який в свою чергу обладнаний системами електрозабезпечення та пожежооповіщення.

13. Ремонтний центр за будь-яким з пп. 8-12, який **відрізняється** тим, що додатково містить щонайменше один додатковий контейнер, який обладнаний під офіс-магазин, який в свою чергу обладнаний системами електрозабезпечення, водопостачання, каналізації та пожежооповіщення.

14. Ремонтний центр за будь-яким з пп. 8-13, який **відрізняється** тим, що додатково містить щонайменше один додатковий контейнер, який обладнаний під побутові потреби, який в свою чергу обладнаний системами електрозабезпечення, водопостачання, каналізації та пожежооповіщення.

Ремонтно-механічна майстерня та ремонтний центр відносяться до галузі надання послуг ремонту, а саме до шиномонтажного ремонту важкогрузових автомобілів.

З рівня техніки відомий [патент Німеччини DE 3140902 А "Пересувна ремонтна майстерня"]. З опису до цього патенту відомо, що пересувна ремонтна майстерня виконана на грузовій майні з причепом, причому на причепі встановлюється додаткове приміщення яке і є приміщенням для ремонту. Таке виконання дозволяє виконувати ремонт автомобілів в якому місці, однак великим недоліком - є складність облаштування такої ремонтної майстерні всім необхідним обладнанням для надання повноцінної та швидкої послуги ремонту шиномонтажу.

В основу винаходу поставлено задачу у ремонтно-механічній майстерні, яка містить щонайменше чотири відділення, а саме шиномонтажне відділення, відділення ремонту шин, компресорне відділення та відділення для зберігання допоміжного устаткування, шляхом виконання майстерні за допомогою двох контейнерів з боковими дверима з'єднаних між собою в стик по довшій стороні забезпечити надання повноцінної та швидкої послуги ремонту шиномонтажу. При цьому стіни контейнерів по яких вони з'єднані виконані з прорізами, додатково один з контейнерів обладнаний дверима, а внутрішній об'єм, який сформовано згаданими контейнерами поділений перегородками з утворенням згаданих відділень. На вході ремонтно-механічної майстерні розташоване шиномонтажне відділення з'єднане з одного боку з

щонайменше одним відділенням ремонту шин, а з другого - з компресорним відділенням. Відділення для зберігання допоміжного устаткування розміщено з боку бокової двері одного з контейнерів. При цьому шиномонтажне відділення обладнано, щонайменше одним балансувальним стендом, щонайменше однією перевіркою ванною, щонайменше одним шиномонтажним стендом, відділення ремонту шин обладнано щонайменше одним піднімальним борторозширювачем, щонайменше однією термопроцесорною установкою та щонайменше одним стендом для нарізки, компресорне відділення обладнано щонайменше одним компресором, а відділення допоміжного устаткування - щонайменше одним гайковертом. Додатково майстерня може бути обладнана щонайменше одним вікном, а відділення для ремонту шин може складатися з щонайменше двох приміщень ремонту шин. При цьому шиномонтажне відділення додатково може бути обладнане щонайменше однією підставкою для шиномонтажної пасти та щонайменше одним слюсарним верстаком, а відділення ремонту шин додатково обладнано щонайменше одним професійним верстаком, щонайменше одним пиловідсмоктувачим агрегатом, щонайменше однією касетою для 4-х шин та дисків, та щонайменше однією решіткою для опору шин. Також майстерня додатково може містити систему електрозабезпечення, яка з'єднана з зовнішньою системою електрозабезпечення, систему водопостачання та каналізацію, які в свою чергу з'єднані з відповідними зовнішніми системами во-

допостачання та каналізації та систему пожежооповіщення.

В основу іншого винаходу поставлено задачу у ремонтному центрі, який складається з щонайменше однієї ремонтно-механічної майстерні, яка містить щонайменше чотири відділення, а саме шиномонтажне відділення, відділення ремонту шин, компресорне відділення та відділення для зберігання допоміжного устаткування, та щонайменше одного обладнаного місця для паркування автомобілів шляхом виконання майстерні за допомогою двох контейнерів з боковими дверима з'єднаних між собою в стик по довшій стороні забезпечити надання повноцінної та швидкої послуги ремонту шиномонтажу. При цьому стіни контейнерів по яких вони з'єднані виконані з прорізами, додатково один з контейнерів обладнаний дверима, а внутрішній об'єм, який сформовано згаданими контейнерами поділений перегородками з утворенням згаданих відділень. На вході ремонтно-механічної майстерні розташоване шиномонтажне відділення з'єднане з одного боку з щонайменше одним відділенням ремонту шин, а з другого - з компресорним відділенням. Відділення для зберігання допоміжного устаткування розміщено з боку бокової двері одного з контейнерів. При цьому шиномонтажне відділення обладнано, щонайменше одним балансирувальним стендом, щонайменше однією перевіркою ванною, щонайменше одним шиномонтажним стендом, відділення ремонту шин обладнано щонайменше одним піднімальним борторозширювачем, щонайменше однією термопроцесорною установкою та щонайменше одним стендом для нарізки, компресорне відділення обладнано щонайменше одним компресором, а відділення допоміжного устаткування - щонайменше одним гайковертом. Додатково майстерня може бути обладнана щонайменше одним вікном, а відділення для ремонту шин може складатися з щонайменше двох приміщень ремонту шин. При цьому шиномонтажне відділення додатково може бути обладнане щонайменше однією підставкою для шиномонтажної пасти та щонайменше одним слюсарним верстаком, а відділення ремонту шин додатково обладнано щонайменше одним професійним верстаком, щонайменше одним пиловідсмоктувачем агрегатом, щонайменше однією касетою для 4-х шин та дисків, та щонайменше однією решіткою для опору шин. Також майстерня додатково може містити систему електрозабезпечення, яка з'єднана з зовнішньою системою електрозабезпечення, системою водопостачання та каналізації, які в свою чергу з'єднані з відповідними зовнішніми системами водопостачання та каналізації та систему пожежооповіщення. При цьому ремонтний центр може додатково містити щонайменше один додатковий контейнер, який обладнаний під офіс-магазин, який в свою чергу обладнаний системами електрозабезпечення, водопостачання, каналізації та пожежооповіщення, щонайменше один додатковий контейнер, який обладнаний під побутові потреби, який в свою чергу обладнаний системами електрозабезпечення, водопостачання, каналізації та пожежооповіщення та щонайменше один додатко-

вий контейнер який обладнаний під складське приміщення, який в свою чергу обладнаний системами електрозабезпечення та пожежооповіщення.

Перелік фігур:

Фіг.1 - загальний вид ремонтно-механічної майстерні;

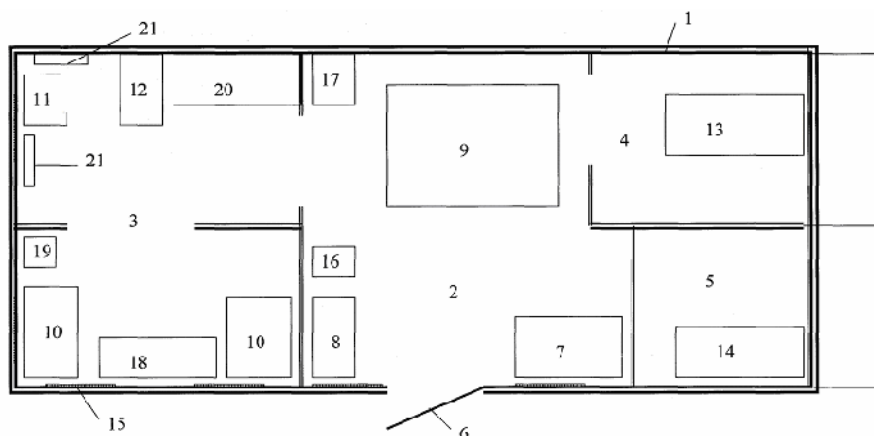
Фіг.2 - загальний вид ремонтного цеху.

Ремонтно-механічна майстерня 1 містить щонайменше чотири відділення, а саме шиномонтажне відділення 2, відділення ремонту шин 3, компресорне відділення 4 та відділення для зберігання допоміжного устаткування 5. Ремонтно-механічна майстерня 1 виконана за допомогою двох контейнерів з боковими дверима з'єднаних між собою в стик по довшій стороні. При цьому стіни контейнерів по яких вони з'єднані виконані з прорізами. Додатково один з контейнерів обладнаний дверима 6. Внутрішній об'єм, який сформовано згаданими контейнерами поділений перегородками з утворенням згаданих відділень, причому на вході ремонтно-механічної майстерні 1 розташоване шиномонтажне відділення 2, з'єднане з одного боку з щонайменше одним відділенням ремонту шин 3, а з другого - з компресорним відділенням 4. Відділення для зберігання допоміжного устаткування 5 розміщено з боку бокової двері одного з контейнерів. При цьому шиномонтажне відділення 2 обладнано, щонайменше одним балансирувальним стендом 7, щонайменше однією перевіркою ванною 8, щонайменше одним шиномонтажним стендом 9, відділення ремонту шин 3 обладнано щонайменше одним піднімальним борторозширювачем 10, щонайменше однією термопроцесорною установкою 11 та щонайменше одним стендом для нарізки 12, компресорне відділення 4 обладнано щонайменше одним компресором 13, а відділення допоміжного устаткування 5 - щонайменше одним гайковертом 14. При цьому майстерня додатково може бути обладнана щонайменше одним вікном 15, а відділення для ремонту шин 3 може складатися з щонайменше двох приміщень ремонту шин. Шиномонтажне відділення 2 додатково може бути обладнане щонайменше однією підставкою для шиномонтажної пасти 16 та щонайменше одним слюсарним верстаком 17, а відділення ремонту шин 3 додатково обладнано щонайменше одним професійним верстаком 18, щонайменше одним пиловідсмоктувачем агрегатом 19, щонайменше однією касетою для 4-х шин та дисків 20 та щонайменше однією решіткою для опору шин 21. Майстерня додатково містить: систему електрозабезпечення (на кресленні не вказана), яка з'єднана з зовнішньою системою електрозабезпечення (на кресленні не вказана), систему водопостачання та каналізації (на кресленні не вказані), які в свою чергу з'єднані з відповідними зовнішніми системами водопостачання та каналізації (на кресленні не вказані) та систему пожежооповіщення (на кресленні не вказана).

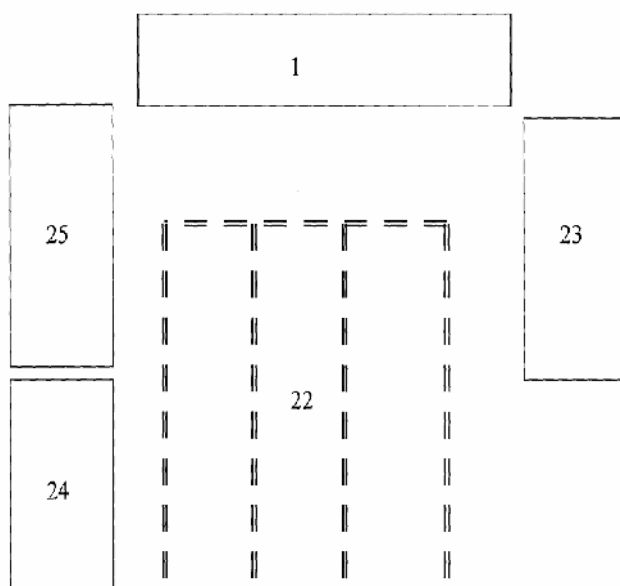
Ремонтний центр складається з щонайменше однієї ремонтно-механічної майстерні 1, яка містить щонайменше чотири відділення, а саме шиномонтажне відділення 2, відділення ремонту шин 3, компресорне відділення 4 та відділення для зберігання допоміжного устаткування 5, та щонай-

менше одного обладнаного місця для паркування автомобілів 22. При цьому ремонтно-механічна майстерня 1 виконана за допомогою двох контейнерів з боковими дверима з'єднаних між собою в стик по довшій стороні, причому стіни контейнерів по яких вони з'єднані виконані з прорізами. Додатково один з контейнерів обладнаний дверима 6. Внутрішній об'єм, який сформовано згаданими контейнерами поділений перегородками з утворенням згаданих відділень, причому на вході ремонтно-механічної майстерні 1 розташоване шиномонтажне відділення 2, з'єднане з одного боку з щонайменше одним відділенням ремонту шин 3, а з другого - з компресорним відділенням 4. Відділення для зберігання допоміжного устаткування 5 розміщено з боку бокової двері одного з контейнерів. При цьому шиномонтажне відділення 2 обладнано, щонайменше одним балансирувальним стендом 7, щонайменше однією перевіркою ванною 8, щонайменше одним шиномонтажним стендом 9, відділення ремонту шин 3 обладнано щонайменше одним піднімальним борторозширювачем 10, щонайменше однією термопроцесорною установкою 11 та щонайменше одним стендом для нарізки 12, компресорне відділення 4 обладнано щонайменше одним компресором 13, а відділення допоміжного устаткування 5 - щонайменше одним гайковертом 14. При цьому майстерня додатково може бути обладнана щонайменше одним вікном 15, а відділення для ремонту шин 3 може складатися з щонайменше двох приміщень ремонту шин. Шиномонтажне відділення 2 додатково може бути обладнане щонайменше однією підставкою для

шиномонтажної пасти 16 та щонайменше одним слюсарним верстаком 17, а відділення ремонту шин 3 додатково обладнано щонайменше одним професійним верстаком 18, щонайменше одним пиловідсмоктувачем агрегатом 19, щонайменше однією касетою для 4-х шин та дисків 20 та щонайменше однією решіткою для опору шин 21. Майстерня додатково містить: систему електрозабезпечення (на кресленні не вказана), яка з'єднана з зовнішньою системою електрозабезпечення (на кресленні не вказана), систему водопостачання та каналізацію (на кресленні не вказані), які в свою чергу з'єднані з відповідними зовнішніми системами водопостачання та каналізації (на кресленні не вказані), та систему пожежооповіщення (на кресленні не вказана). Також ремонтний центр додатково може містити щонайменше один додатковий контейнер, який обладнаний під складське приміщення, який в свою чергу обладнаний системами електрозабезпечення (на кресленні не вказана) та пожежооповіщення (на кресленні не вказана), щонайменше один додатковий контейнер, який обладнаний під офіс-магазин, який в свою чергу обладнаний системами електрозабезпечення (на кресленні не вказана), водопостачання, каналізації та пожежооповіщення (на кресленні не вказані) та щонайменше один додатковий контейнер який обладнаний під побутові потреби, який в свою чергу обладнаний системами електрозабезпечення (на кресленні не вказана), водопостачання, каналізації та пожежооповіщення (на кресленні не вказані).



Фіг. 1



Фіг. 2