

Ремонтно-механическая мастерская выполнена с помощью двух контейнеров с боковыми дверями, соединенных между собой встык по более длинной стороне, при этом стены контейнеров, по которым они соединены, выполнены с прорезями, дополнительно один из контейнеров оборудован дверями, внутренний объем, который сформирован упомянутыми контейнерами, разделен перегородками с образованием четырех отделений, а именно, шиномонтажного отделения, отделения ремонта шин, компрессорного отделения и отделения для хранения вспомогательного оборудования. На входе ремонтно-механической мастерской расположено шиномонтажное отделение, соединенное с одной стороны с отделением ремонта шин, а с другой - с компрессорным отделением. Отделение для хранения вспомогательного оборудования расположено со стороны боковой двери одного из контейнеров. Шиномонтажное отделение оборудовано балансировочным стандом, проверочной ванной, шиномонтажным стандом. Отделение ремонта шин оборудовано подъемным борторасширителем, термопроцессорной установкой и стандом для нарезки. Компрессорное отделение оборудовано компрессором, а отделение вспомогательного оборудования - гайковертом. Ремонтный центр состоит из, по меньшей мере, одной ремонтно-механической мастерской и оборудованного места для парковки автомобилей.