

Ремонтно-механічна майстерня виконана за допомогою двох контейнерів з боковими дверима, з'єднаних між собою в стик по довшій стороні, при цьому стіни контейнерів, по яких вони з'єднані, виконані з прорізами, додатково один з контейнерів обладнаний дверима, внутрішній об'єм, який сформовано згаданими контейнерами, поділений перегородками з утворенням чотирьох відділень, а саме шиномонтажного відділення, відділення ремонту шин, компресорного відділення та відділення для зберігання допоміжного устаткування. На вході ремонтно-механічної майстерні розташоване шиномонтажне відділення, з'єднане з одного боку з відділенням ремонту шин, а з другого - з компресорним відділенням. Відділення для зберігання допоміжного устаткування розміщено з боку бокової двері одного з контейнерів. Шиномонтажне відділення обладнано балансвальним стендом, перевіркою ванною, шиномонтажним стендом. Відділення ремонту шин обладнано піднімальним борторозширювачем, термопроцесорною установкою та стендом для нарізки. Компресорне відділення обладнано компресором, а відділення допоміжного устаткування - гайковертом. Ремонтний центр складається з щонайменше однієї ремонтно-механічної майстерні та обладнаного місця для паркування автомобілів.