

Магнитный двигатель, содержащий корпус с закрепленными в нем постоянными магнитами и установленный в корпусе на валу ротор, **отличающийся** тем, что внутри корпуса жестко закреплена гильза с неподвижно расположенными на ней постоянными магнитами, образующая с постоянными магнитами корпуса кольцевой зазор, а ротор выполнен в виде установленных на валу кронштейнов с фиксаторами, на свободных концах кронштейнов установлены, выполненные из ферромагнитного материала короба с размещенными в них блоками постоянных магнитов, причём один из торцов коробов имеет округлую форму.