

Изобретение относится к двигателям особых типов, в частности к двигателям с применением магнитных средств и может быть использовано в машиностроении, приборостроении, электротехнической промышленности, системах автоматики и телемеханики. Магнитный двигатель, содержащий корпус с закрепленными в нем постоянными магнитами и установленный в корпусе на валу ротор, причем внутри корпуса жестко закреплена гильза с неподвижно расположенными на ней постоянными магнитами, образующая с постоянными магнитами корпуса кольцевой зазор, а ротор выполнен в виде установленных на валу кронштейнов с фиксаторами, на свободных концах кронштейнов установлены, выполненные из ферромагнитного материала короба с размещенными в них блоками постоянных магнитов, причём один из торцов коробов имеет округлую форму.