

Цей винахід може бути використаний у вимірювальних приладах, системах автоматичного управління, системах контролю та інших системах. Магнітний двигун, що пропонується згідно з винаходом, містить корпус з постійними магнітами, ротор, установлений на валу в корпусі, і нерухому гільзу з постійними магнітами, яка охоплює ротор. Між постійними магнітами корпусу і постійними магнітами гільзи передбачений кільцевий повітряний зазор. Ротор містить виступи з феромагнітними наконечниками, на яких установлені постійні магніти, що мають сферичну зовнішню поверхню.