

Изобретение касается турбовентиляторного двигателя, который содержит внешний кожух (24), внутренний кожух (23), служебные магистрали для перенесения жидкостей, размещенные за пределами внешнего кожуха (24), служебные магистрали для перенесения жидкостей, размещенные внутри внутреннего кожуха (23). Между внешним кожухом (24) и внутренним кожухом (23) установлена, по крайней мере, одна съемная модульная консоль (25), которая осуществляет соединение служебных магистралей.