

Винахід стосується турбовентиляторного двигуна, що містить зовнішній кожух (24), внутрішній кожух (23), службові магістралі для перенесення рідин, розміщені за межами зовнішнього кожуха (24), службові магістралі для перенесення рідин, розміщені всередині внутрішнього кожуха (23). Між зовнішнім кожухом (24) і внутрішнім кожухом (23) встановлена принаймні одна знімна модульна консоль (25), котра здійснює з'єднання службових магістралей.