

Пристрій для керування газами для авіаційного газотурбінного двигуна містить блок керування, що забезпечує вплив на власне керування газотурбінного двигуна (MT1-MT4) в залежності від вхідного сигналу ручного керування, визначеного органом (1, 2) ручного керування, який виконаний з можливістю подачі сигналу (CL, 10JS) кутового положення рукоятки у вигляді напруги, зокрема постійної напруги. Блок керування містить автоматичний вимикач (4), який забезпечує перетворення сигналу кутового положення рукоятки в трансформований сигнал кутового положення (TRA) згідно з вибраним оператором законом керування, і щонайменше один інтерфейс (70), для перетворення трансформованого сигналу (TRA) кутового положення в два синусоїдальних сигнали (COS-RES, SIN-RES) перетворювального типу, що забезпечує керування різними газотурбінними двигунами за допомогою одного і того самого пристрою, зокрема, газотурбінними двигунами, що використовують для власного керування сигнали синусоїдального типу.